

  <p>BANCO MUNDIAL BIRF • AIF GRUPO BANCO MUNDIAL</p>	<p align="center">GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS</p> <p align="center">PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS FINANCIADO CON RECURSOS DEL PRÉSTAMO BIRF No. IBRD 9722-EC</p>
<p align="center">INFORME DE NECESIDAD PARA ADQUISICIONES DE BIENES, OBRAS, CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE NO CONSULTORÍAS, CONSULTORÍAS</p>	

1. ANTECEDENTES:								
TIPO DE PRODUCTO: Marcar con una X	BIEN	<input type="checkbox"/>	SERVICIOS DE NO CONSULTORÍA	<input type="checkbox"/>	OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>	CONSULTORIA	
IDENTIFICACION DEL OBJETO: El nombre de la adquisición del bien o servicio/consultoría/obra debe ser exactamente el mismo que se establezca en el POA y de ser el caso, en el Plan de Adquisiciones (PA), emitido en el STEP. No anteponer verbos como "contratar" o "adquirir", simplemente se deberá determinar el objeto de la contratación.	"FISCALIZACIÓN DE LA OBRA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"							
FECHA: (día/mes/año)	27/03/2025							
AREA REQUINTE:	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS BM- P504400							
PLAN DE ADQUISICIONES Systematic Tracking of Exchanges in Procurement (STEP). Sistema de Seguimiento en Adquisiciones.	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Justificación:			
RESPONSABLE DEL ÁREA REQUINTE: Determinar cuál es el área requirente de acuerdo a la estructura organizacional de la entidad contratante.	Nombre del titular del área requirente				Cargo del funcionario (Coordinador/Director)			
RESPONSABLE DEL REQUERIMIENTO: Observar la NCI 200-06 (un técnico afín al objeto de contratación deberá elaborar el presente requerimiento junto con los demás documentos correspondientes a la fase preparatoria).	Nombre del funcionario responsable del requerimiento				Cargo del funcionario (Especialista/Analista, entre otros)			
¿QUIÉN GENERÓ LA NECESIDAD? Se deberá indicar con precisión de donde surgió la necesidad de contratación, pueden ser las mismas áreas de la institución o incluso áreas externas de la institución.	LA UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS MEDIANTE EL PROYECTO: "ECUADOR GUAYAS: PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES"							

2. DESARROLLO
2.1. FUNDAMENTOS LEGALES DE LA CONTRATACIÓN: Se deberá realizar breve un análisis de la necesidad imperante de adquirir o contratar, con base a las normas jurídicas que regulan su actividad, es decir, en concordancia con las competencias institucionales. Especificar la pertinencia de la adquisición o contratación con la Constitución, leyes y políticas, según corresponda; incluyendo la concordancia con las atribuciones y responsabilidades establecidas en el Estatuto Orgánico vigente.
ASPECTOS LEGALES El Gobierno Provincial del Guayas tiene competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley, lo cual incluye prestar servicios públicos, construir obra pública provincial y fomentar actividades productivas, así como gestionar la vialidad y el desarrollo agropecuario. Dentro de estas competencias, el mantenimiento y rehabilitación de vías y caminos en los sectores rurales es una responsabilidad clave.

BASE LEGAL

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008

Art. 238.- "(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)"

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD

Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Art. 338.- Cada gobierno autónomo regional, provincial, metropolitano y municipal tendrá la estructura administrativa que requiera para el cumplimiento de sus fines y el ejercicio de sus competencias y funcionará de manera desconcentrada. La estructura administrativa será la mínima indispensable para la gestión eficiente, eficaz y económica de las competencias de cada nivel de gobierno.

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCIP)

Art. 3.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. - En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Resolución Nro. PCG-PG-2024-0025-R, 9 de agosto de 2024, resuelve:

Art. 1.- Crear la Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400), encargada de implementar el Proyecto: "Vías Rurales Resilientes" de la Provincia del Guayas, con base en los informes técnicos y legal correspondientes.

Art. 2.- La UEPBM-P504400 será responsable de la ejecución del "Proyecto de Vías Rurales Resilientes" en la Provincia del Guayas y funcionará durante todo el desarrollo del Proyecto, disponiendo de personal calificado y los recursos necesarios para su correcta implementación, de acuerdo con lo dispuesto en el Contrato de Préstamo del Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento - BIRF, Manual Operativo del Proyecto (MOP), políticas, regulaciones de adquisiciones y normas establecidas para el efecto.

Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400)

La UEP dependerá de la Coordinación General de Infraestructura del GADP-G y articulará su trabajo con la Dirección de Obras Públicas, Dirección de Riego, Drenaje y Dragas, Dirección de Concesiones, Dirección de Estudios y Fiscalización y contará con el apoyo de la Dirección de Compras Públicas, Dirección de Planificación Institucional, Dirección Financiera y Dirección de Comunicación Social. La UEP será responsable de la articulación general y la supervisión técnica y ejecución de todos los componentes del Proyecto garantizando el cumplimiento de la gestión fiduciaria, los requisitos de información, las actividades de seguimiento, incluida la aplicación de los Estándares Ambientales y Sociales (EAS) del BM.

La UEP se constituye con el único propósito de ejecutar el Proyecto y se mantendrá durante toda su ejecución, con personal calificado y recursos para apoyar la gestión del Proyecto. Dependiendo de las necesidades identificadas durante la fase de implementación, podrá contratarse personal adicional para la UEP, en función de las necesidades operativas.

Atribuciones y responsabilidades UEP-BM:

- Gestionar, coordinar, supervisar y monitorear el Proyecto de Vías Rurales Resilientes
- Coordinar con las distintas Coordinaciones Generales y Direcciones del GADP-G, y demás instituciones o entidades que se relacionen con la ejecución del Proyecto, las actividades que se requiera para su correcta ejecución, en función del campo de acción de cada una de las mismas;
- Supervisar el cumplimiento de la planificación técnica y presupuestaria establecida para el Proyecto.
- Seguir y monitorear la Matriz de Resultados del Proyecto;
- Cumplir con la gestión del Plan de Gestión Ambiental y Social del Proyecto (PGAS) de acuerdo con las normas del BM;
- Requerir a la Máxima Autoridad o su delegado los desembolsos de los recursos provenientes del préstamo con el BM, de acuerdo con el cronograma fijado, observando los procedimientos establecidos en el convenio de préstamo;
- Elaborar los pliegos y términos de referencia de las actividades a contratar;
- Administrar los contratos de consultoría, obras, bienes y servicios que se suscriban en el marco del Proyecto;
- Elaborar informes técnicos y de administración de los contratos, así como de su respectiva fiscalización.
- Supervisar la ejecución de las actividades del Proyecto, vigilando que se realicen conforme a los diseños definitivos, especificaciones y equipo técnico estipulado;
- Gestionar las pruebas finales previas a la aceptación y entregas parciales, provisional y definitiva de las obras objeto de los contratos;
- Recopilar la información necesaria para las expropiaciones y la información técnica requerida para poder ejecutar las obras;
- Coordinar la realización de las evaluaciones de medio término y final del Proyecto.

El GADP-G ejecutará el Proyecto a través de la UEP, la cual coordinará con las áreas correspondientes para garantizar que la implementación del Proyecto cumpla con los términos del Convenio de Préstamo firmado con el BM.

La ejecución de este proyecto contribuirá a la solución de problemas de movilidad centro poblados de Cone y Chobo, además mejorara la infraestructura existente del Cantón Yaguachi y Milagro consecuentemente mejorando la calidad de vida de las personas que viven en el área de influencia del Proyecto, fortaleciendo el desarrollo de sus actividades diarias, accediendo a servicios públicos de vital importancia como son centros de salud, educación y seguridad.

Como impacto socioeconómico que generaría la ejecución de estos proyectos, se ha considerado lo siguiente:

- ✓ Facilitar la movilización y acceso a Centros Educativos, Centros de Salud y de Desarrollo Cultural.
- ✓ Facilitar la movilización y acceso a Centros de Acopio y Mercados, mejorando así la distribución y comercialización de los productos de la zona de influencia.
- ✓ Contribuir al desarrollo del Turismo de los Cantón Yaguachi y Milagro, generando oportunidades

económicas adicionales para la comunidad.

- ✓ Disminución del tiempo de traslado de un lugar a otro.
- ✓ Disminución de la frecuencia de mantenimiento en vehículos de transporte.

El Gobierno Provincial del Guayas ha recibido un préstamo del Banco Mundial BIRF No. 9722-EC para implementar el Proyecto de "VÍAS RURALES RESILIENTES" que incluye 15 intervenciones en rehabilitaciones de vías y construcción de puentes, dentro del cual se encuentra recursos para financiar la "FISCALIZACIÓN DE LA OBRA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS."

2.2 SITUACION ACTUAL / JUSTIFICACION DE COMPRA:

Se deberá indicar con precisión la problemática actual, es decir las razones por las cuales la entidad contratante debe invertir con recursos públicos la adquisición de un determinado bien, o la contratación de una construcción de obra, prestación de servicios o consultorías. En el caso de bienes se deberá justificar la inexistencia del bien en bodega. En el caso de arrendamiento de bienes se deberá justificar el beneficio institucional frente a la alternativa de adquisición.

Para mantenimientos Viales: Anexar Informe Técnico; para Estudios: Anexar informe de Inspección, para Obras: Hacer referencia acerca del estudio previo y para Bienes: Informe de no existencia en Bodega y/o inventarios.

Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

El sector de intervención comprende las áreas donde se desarrollará la construcción del puente que une los sectores Cone - Chobo de los cantones Yaguachi y Milagro, localizados en la provincia del Guayas, Ecuador. El área de intervención presenta planicies con pequeñas pendientes que varían entre un 2% y un 5%, perteneciendo a la unidad geomorfológica Llanura Aluvial Reciente. Esta región es eminentemente agro-productiva debido a la potencialidad de sus tierras, relieve y clima.

Desde el punto de vista geomorfológico, la zona pertenece al origen deposicional con las siguientes unidades: Dique Banco Aluvial (D), con un desnivel relativo menor a 5 m de altura; Ligeramente Ondulado (No), compuesto por extensiones casi planas a ligeramente onduladas de depósitos aluviales recientes con desniveles menores a 5 m y pendientes inferiores al 5%; y Ondulado con presencia de Agua (Na), caracterizado por pendientes suaves del 2 al 5% y un desnivel relativo menor a 5 m, con condiciones favorables para el cultivo de arroz.

El clima de la zona, según el Instituto Geográfico Militar (IGM, 2019), corresponde al Tropical Megatérmico Semi-Húmedo, con precipitaciones anuales entre 1.000 y 1.250 mm. La estación lluviosa se extiende de diciembre a abril, seguida de un verano seco. Las temperaturas medias oscilan entre 24°C y 26°C, con una humedad relativa entre 70% y 90%, dependiendo de la estación.

La región se encuentra dentro de una zona con actividad tectónica moderada, por lo que el diseño estructural del puente debe contemplar criterios de resistencia sísmica y estabilidad ante eventos extremos. Además, la hidrología del río Chimbo influye directamente en la planificación de la infraestructura, requiriendo un análisis detallado del comportamiento del caudal y de los efectos de la erosión en las orillas.

La fiscalización de la obra será clave para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad (materiales y procesos adecuados) y seguridad (normativas de construcción y protocolos de seguridad), garantizando que la construcción del puente cumpla con los requerimientos administrativos, técnicos, ambientales, sociales y normativos establecidos. Los resultados esperados del proyecto incluyen la mejora significativa de la movilidad entre las comunidades, la reducción de los tiempos de traslado y el mejoramiento de la infraestructura vial existente, favoreciendo el acceso a servicios básicos como educación, salud y seguridad para los habitantes de los sectores Cone-Chobo.

El deterioro del puente existente no solo incrementa los tiempos de viaje y los costos de transporte, sino que también expone a los usuarios a riesgos significativos, especialmente durante la temporada de lluvias, cuando las crecidas del río agravan la situación. Una fiscalización técnica es indispensable para verificar que la nueva estructura incorpore diseños hidráulicos adecuados, materiales certificados y procesos constructivos alineados con normativas de seguridad, mitigando de forma efectiva estos riesgos.

La fiscalización garantizará la correcta ejecución de la obra con sujeción a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del puente logrando que la conectividad entre las comunidades de Cone y Chobo y los mercados locales se materialice con estándares óptimos, permitiendo un tránsito seguro y accesible incluso en condiciones climáticas adversas; esto no solo facilitará el intercambio económico, sino que también contribuirá a reducir las brechas de desarrollo entre zonas rurales y urbanas.

Además, el proceso de supervisión se encargará de verificar que la infraestructura cumpla con los parámetros de seguridad vial y resistencia estructural, minimizando el riesgo de accidentes y asegurando la durabilidad ante fenómenos naturales. Este control técnico se traducirá en mayor confianza para los usuarios y en la reducción de

costos asociados a futuras reparaciones.

Las verificaciones continuas permitirán validar que los avances se ajusten a los cronogramas, especificaciones técnicas y a la asignación transparente de recursos.

En resumen, la fiscalización de esta obra garantizará que su ejecución cumpla con los objetivos planteados: mejorar la seguridad, impulsar la economía local y fomentar un crecimiento económico más equilibrado en la provincia del Guayas, convirtiendo al puente peatonal en un catalizador de desarrollo sostenible para las familias rurales de Yaguachi y Milagro. La "Fiscalización de la obra construcción de un puente peatonal sobre el río Chimbo, en los sectores Cone - Chobo, de los cantones Yaguachi y Milagro de la provincia del Guayas", la presente fiscalización se regirá por un sistema de control de obra integral que incluye la verificación técnica de materiales y procesos constructivos, así como el seguimiento detallado del avance físico, administrativo, financiero, ambiental y social de la obra. Se establecerán informes periódicos (mensuales) y un cronograma actualizado, con un plazo de ejecución de 180 días calendarios contados a partir de la notificación de la orden de inicio; asimismo, cualquier extensión del plazo contractual de la ejecución de la obra deberá reflejarse proporcionalmente en el periodo de fiscalización, garantizando la coherencia y continuidad del control de obra.

Mediante Memorando Nro. PCG-DEF-2025-0231-M con fecha 06 de marzo del 2025 señala que, los componentes de presupuesto del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", se encuentran actualizados.

Mediante la Certificación de fecha 15 de marzo del 2025, la Dirección de Estudios y Fiscalización, ha realizado la actualización de los Estudios y Diseños Definitivos correspondientes al Proyecto "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE – CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", y el mismo no se encuentra fuera de los límites provinciales.

Así mismo, la Dirección de Estudios y Fiscalización emitió la certificación con fecha 15 de marzo del 2025 la que señalo : *Por medio de la presente, se certifica que la Dirección de Estudios y Fiscalización, ha realizado la verificación correspondiente, constando que el área de intervención correspondiente al Proyecto "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE – CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", conforme lo establecido en el Reglamento Ley Sistema Infraestructura Vial del Transporte Terrestre artículo 41, se encuentra inmersa dentro del derecho de vía.*

Actualmente, esta entidad contratante no cuenta con el personal técnico para ejecutar las actividades relacionadas, esto debido a que los funcionarios se encuentran ejecutando procesos y responsabilidades en apego a los requerimientos de sus áreas, por tal motivo se necesita contratar a personas jurídicas independientes o asociados con experiencia en fiscalización de este tipo de trabajos, para que en forma concurrente, en representación de la entidad, que garanticen la correcta ejecución de la obra con sujeción a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del puente.

2.3. BENEFICIARIOS:

Se deberá identificar la cantidad y el tipo de beneficiarios directos a ser atendidos.

Beneficiarios Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 12.173 habitantes de los sectores Cone y Chobo, de los Cantones Yaguachi Y Milagro de la Provincia del Guayas.

Beneficiarios Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 17.318 beneficiarios.

2.4. DETALLE DEL REQUERIMIENTO:

Detallar con precisión los ítems del objeto de contratación (no se necesita dar especificaciones técnicas).

Se deberá desglosar por ítems cada adquisición.

Para el caso de obras, incluir el listado de cantidades determinado en el estudio correspondiente.

Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

Se requiere contar con un consultor especializado que realice la fiscalización integral de la construcción del puente peatonal sobre el río Chimbo, asegurando que la obra cumpla con los diseños definitivos, especificaciones técnicas y normativas vigentes. Para ello, será necesario un equipo multidisciplinario conformado por profesionales en ingeniería civil, estructural, hidráulica, geotecnia, además de especialistas en seguridad y gestión ambiental y social, quienes garantizarán una supervisión integral del proyecto.

En este sentido, el consultor tendrá como función principal establecer un sistema de control de obra conforme a las Normas de Control Interno numeral 408 para la Administración de Proyectos y numeral 408-18 para Fiscalización. Dicho sistema deberá abarcar el seguimiento del avance físico, financiero y de calidad, a través de inspecciones, evaluaciones técnicas y reportes mensuales, que aseguren que los materiales, procesos constructivos y plazos se ajusten a lo planificado. Asimismo, se incluirá la elaboración de informes técnicos periódicos que detallen el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y normatividad, alineándose con el cronograma de 180 días y sus eventuales modificaciones.

De igual manera, conforme a las Normas de Control Interno, la fiscalización podrá designar profesionales especializados para el control de calidad, el seguimiento del cronograma y la verificación del flujo de caja. El consultor recopilará información estadística sobre rendimientos de materiales, mano de obra y equipos, así como la incidencia de las condiciones climáticas en la ejecución del proyecto, lo que permitirá ajustar y mejorar la planificación de futuras obras.

Finalmente, el consultor será responsable de coordinar la recepción de la obra y validar su conformidad antes de la entrega, garantizando que la infraestructura cumpla con los estándares exigidos para su correcta operación y que beneficie adecuadamente a las comunidades de Cone y Chobo.

DESCRIPCIÓN

1. COSTOS DIRECTOS

Remuneraciones

Beneficios o cargas sociales

Viajes y viáticos

Arrendamiento y alquileres de vehículo

Arrendamiento y alquileres de equipos e instalaciones

Suministros y materiales

Reproducciones, ediciones y publicaciones

Otros

2. COSTOS INDIRECTOS

Personal de dirección

Personal intermedio

Personal de mantenimiento y limpieza

Personal subalterno

Personal de control de calidad

Personal Informático

Personal de servicios varios

3. GASTOS GENERALES (NO APLICABLE A CONSULTORES INDIVIDUALES)

Sueldos, salarios y beneficios o cargas sociales del personal directivo y administrativo que desarrolle su actividad de manera permanente en la consultora.			
Arrendamiento y alquileres o depreciación y mantenimiento y operación de instalaciones y equipos, utilizados en forma permanente para el desarrollo de sus actividades.			
4. UTILIDAD EMPRESARIAL (SOLO APLICABLE A FIRMAS CONSULTORA)			
2.5. Estimación de costos:			
Numeral 4.4, literal d) de las Regulaciones del Banco Mundial Considerar lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.			
Valor:	El valor se encuentra detallado en el Anexo 1 de este documento.		
Justificación:	El costo de la fiscalización de la construcción del puente peatonal sobre el río Chimbo ha sido determinado en función de la estructura de costos requerida para garantizar una supervisión eficiente, basada en las necesidades específicas del proyecto. La asignación de recursos para la fiscalización responde directamente a la necesidad del proyecto y a la importancia de garantizar su correcta ejecución. Sin un control técnico adecuado, podrían surgir problemas como incumplimientos en la calidad de los materiales, errores en la ejecución que comprometan la estabilidad del puente, y desviaciones presupuestarias que afecten la sostenibilidad del proyecto.		
2.6. ANÁLISIS BENEFICIO, EFICIENCIA O EFECTIVIDAD			
Considerando capacidad institucional instalada.			
Análisis de beneficio: El beneficio de la fiscalización radica en garantizar que la construcción del puente se ejecute correctamente, respetando los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del proyecto. A través de una supervisión adecuada, se asegurará que la obra cumpla con los estándares de calidad y seguridad exigidos, proporcionando a las comunidades de Cone y Chobo una infraestructura confiable y duradera. Además, la fiscalización permitirá detectar y corregir a tiempo posibles deficiencias constructivas, evitando sobrecostos en mantenimiento y prolongando la vida útil del puente.			
Análisis eficiencia: La eficiencia se logrará mediante la contratación de empresas especializadas que poseen la experiencia y capacidad técnica para fiscalizar el proyecto de manera efectiva, asegurando el cumplimiento de los plazos y optimizando el uso de los recursos disponibles. A través de inspecciones técnicas continuas y la verificación de materiales y procesos constructivos, se minimizarán riesgos de desviaciones en costos y tiempos. La fiscalización permitirá identificar a tiempo posibles incumplimientos contractuales o errores en la construcción, evitando trabajos adicionales y garantizando una correcta administración del presupuesto destinado al puente.			
Análisis efectividad: La efectividad de la fiscalización dependerá de su capacidad para supervisar y controlar cada fase constructiva, asegurando su desarrollo conforme a lo planificado. Esto incluye la verificación del avance físico y financiero de la obra, la entrega de informes técnicos dentro de los plazos establecidos y la correcta elaboración de documentos contractuales requeridos. Además, la fiscalización garantizará que las actividades constructivas cumplan con los estándares técnicos y normativos, asegurando que la infraestructura final sea segura y funcional. Como resultado, se evitarán deficiencias estructurales que podrían afectar la operatividad del puente, contribuyendo a la movilidad y calidad de vida de las comunidades beneficiadas.			
2.7. TIPO DE ADJUDICACIÓN:			
Marcar con una X el que corresponda. Se considerará como adjudicación parcial los procesos de adquisición determinados por lotes.			
a) Total	<input checked="" type="checkbox"/>	b) Parcial	<input type="checkbox"/>
2.8. REAJUSTE DE PRECIOS:			
Marcar con una X. Aplica para procesos de adquisición cuyo contrato sea basado en el tiempo trabajado.			
Aplica: SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/> Justificación: La consultoría se realizará en el año 2025
Fórmula:	Detallar "No aplica" en caso que corresponda.		

2.9. PLAZO DE EJECUCIÓN:

Marcar con una X una opción.

El plazo será de 180 días contados a partir de:

a. Desde la fecha de suscripción del contrato	X
b. Desde la notificación de entrega del anticipo	
c. Desde cualquier otra condición de acuerdo a la naturaleza del contrato	
d. Otra (especificar) :	

3. METAS E INDICADORES

Meta: Detallar la magnitud o nivel específico de los productos, efectos o impacto que se prevé alcanzar y precisar la unidad de medida. Esta se debe programar teniendo en cuenta la siguiente estructura en su formulación:

- Proceso: Es el verbo en infinitivo que indica la acción a realizar, tal como: adecuar, capacitar, dotar, suministrar, atender, implantar, mantener, sistematizar. Ejemplo: Adquirir
- Magnitud: Cantidad o número de la acción identificada en el proceso. Puede expresarse de manera absoluta (número) o relativa (porcentaje o percepción). Ejemplo: 3.
- Unidad de Medida: Es una cantidad estandarizada de una determinada magnitud, como equipos, funcionarios, hectáreas, parques. Ejemplo: Tóner.
- Periodo: Corresponde al tiempo en el que se espera cumplir la meta, en relación con el horizonte total del proyecto. Ejemplo: En un año, 15 meses, 6 semanas, 15 días hábiles. Ejemplo: 60 días.

Ejemplo: Adquirir 3 tóner para impresoras en un plazo de 60 días.

- Indicadores de Cumplimiento: Es la fórmula de cálculo que permitirá medir el cumplimiento de la meta establecida. El indicador siempre es cuantificable y será el resultado de la relación entre la variable (aspecto que se quiere medir) y el estándar (situación deseada). Ej: Cantidad de tóner adquiridos/Cantidad de tóner planificados.

Se deberá establecer un indicador por cada meta planteada.

Importante: La meta y el indicador de cumplimiento principal serán los mismos que se detallen en la Matriz del POA.

Metas:

- Fiscalización de la construcción del 100% de 55.60 m de Puente estructura metálica

Indicador de gestión:	% de avance de obra fiscalizado vs % de avance de obra ejecutado PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
	Número de informes de aprobación de planillas entregados vs Número de informes de aprobación de planillas programados a entrega PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

4. ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

- Detallar el/los objetivos y políticas del Plan Nacional de Desarrollo vigente con el que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Detallar el objetivo estratégico del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente, al que el proyecto está alineado.
- Detallar el programa del PDOT vigente al que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Indicar la alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial.

Importante: El programa y el objetivo estratégico que se detallen en esta sección serán los mismos que se establezcan en la Matriz del POA.

4.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

El proyecto se alinea al Plan de Desarrollo Para el Nuevo Ecuador 2024-2025, mediante el siguiente objetivo:

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024 2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 11:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES.

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

4.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024-2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 1:

Objetivo 1: Mejorar las condiciones de vida de la población de forma integral, promoviendo el acceso equitativo a salud, vivienda y bienestar social

4.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la vialidad, conectividad, energía telecomunicación provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

4.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL.

El proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Trabajo 2023-2027 con los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.1.1: Incrementar el fomento productivo en la provincia, con énfasis en el sector rural.

5. CONCLUSIONES:

La infraestructura actual del puente presenta problemas estructurales que ponen en riesgo la seguridad de los peatones y la conectividad entre los sectores Cone y Chobo. La fiscalización es fundamental para garantizar que la construcción del puente cumpla con las especificaciones técnicas, planos y normativas establecidas en los estudios previos. A través de un equipo multidisciplinario altamente capacitado, se asegurará un control riguroso sobre la calidad de los materiales y los diferentes rubros de trabajo, minimizando riesgos estructurales y optimizando la inversión pública.

La supervisión integral de la obra, incluyendo aspectos técnicos, administrativos, financieros y legales, permitirá un desarrollo planificado y documentado del proyecto. Esto contribuirá a la correcta ejecución del puente, asegurando el cumplimiento de los estándares de calidad y la optimización de costos, además de una adecuada toma de decisiones basada en reportes periódicos sobre el estado del proyecto.

La fiscalización desempeñará un papel clave en la gestión de plazos y costos, asegurando que la obra se ejecute conforme a lo programado. La responsabilidad de la supervisión abarca la validación de la ejecución de los trabajos y la verificación de su cumplimiento con los documentos contractuales, previniendo posibles desviaciones y garantizando la durabilidad y funcionalidad de la infraestructura.

6. RECOMENDACIONES:

Se recomienda contratar una empresa consultora con experiencia en la fiscalización de obras civiles, especialmente en infraestructura vial y puentes, para que, en forma concurrente, en representación de la entidad, garanticen la correcta ejecución de la obra con sujeción a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios del puente.

Se recomienda disponer de un equipo técnico especializado que supervise la ejecución de ensayos de laboratorio y la verificación de materiales utilizados en la obra. Esta labor debe realizarse bajo estrictos procedimientos de control y aseguramiento de la calidad para garantizar la resistencia y estabilidad del puente.

La fiscalización debe abarcar no solo los aspectos constructivos, sino también los administrativos, financieros, legales y ambientales del proyecto. Para ello, se recomienda establecer un sistema de monitoreo continuo, con análisis mensuales del avance físico y financiero de la obra, asegurando la correcta documentación y cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Es imprescindible que la fiscalización garantice la ejecución de la obra dentro de los tiempos y presupuestos programados. Para ello, se recomienda aplicar mecanismos de seguimiento y control que permitan detectar y

corregir desviaciones a tiempo, asegurando que la infraestructura final cumpla con los objetivos de movilidad y desarrollo de la zona beneficiaria.

7. ANEXOS:

(Detallar los documentos anexos que forman parte integrante del presente formulario de requerimiento, indicando la cantidad de hojas)

No.	Tipo de documento (Ej: Planos, ET, TDRs, cálculos, proyectos, proformas y/o cotizaciones, etc.)	No. hojas
1	TDRs	16
2	PERFIL DEL PROYECTO	18
4	ANEXO 1	6
TOTAL		40

8. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:

Elaborado por:	Ing. Alberto Jarrín Maldonado	Revisado por:	Ing. Juan Carlos Pérez P.	Aprobado por:	Ing. Esthela Criollo Pallazhco.
Cargo:	ESPECIALISTA HIDRÁULICO UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400	Cargo:	ESPECIALISTA DE PLANIFICACIÓN, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400	Cargo:	JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400